

UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

Projet Vierpaardjes, Venlo, Pays-Bas

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Installation de la natte sous ballast Ciprotec 6018 comme protection contre le ballast et le béton. Installation de l'USM 1000 W comme protection contre les vibrations pour une zone résidentielle sensible au bruit à proximité immédiate du trafic ferroviaire.

Cahier des charges

L'objectif de cette application est d'isoler les futures habitations des vibrations provoquées par le passage des trains dans un passage souterrain. En outre, le ballast et le béton doivent être préservés.

Ville, année

Venlo, 2024

DESCRIPTIF DU PROJET

Les travaux de construction du nouveau passage souterrain ferroviaire Vierpaardjes à Venlo ont commencé. La suppression de l'ancien passage à niveau doit permettre à l'avenir de rendre la circulation plus fluide, plus accessible et plus sûre, d'éviter les retards, les embouteillages et les nuisances et d'améliorer la qualité de vie des riverains. La durée totale des travaux s'élèvera à plus de deux ans et est prévue jusqu'à fin 2025. Pour protéger à l'avenir les environs des vibrations dues au trafic ferroviaire, le MFS USM 1000 W de Calenberg a été utilisé. Parallèlement, le ballast et le béton doivent être protégés, ce qui a nécessité l'utilisation du Ciprotec 6018 de Calenberg.

SOLUTION

Pour protéger le complexe résidentiel sensible au bruit des émissions de bruits solidiens et des vibrations, on a utilisé le système MFS USM 1000 W de Calenberg, durable et sans entretien. Le Ciprotec 6018 a été utilisé pour la protection du ballast et du béton. La pose de ces deux produits répond sans problème aux spécifications et offre une protection optimale.

