

UNE BELLE RÉUSSITE

ISOLATION VIBRATOIRE

Projet de construction Steinerstraße, Munich

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Un nouvel immeuble de bureaux et de commerces avec parking souterrain est en cours de construction à proximité immédiate de la gare centrale de Munich. L'achèvement est prévu pour 2025.

Cahier des charges

La protection contre les vibrations et contre les bruits aériens secondaires, causés par le trafic du métro et du tramway, doit être prise en compte pour la nouvelle construction.

Ville, année

Munich, 2022

DESCRIPTIF DU PROJET

Depuis le quatrième trimestre de l'année 2022, un immeuble de bureaux et de commerces est en cours de construction sur le terrain situé à l'angle des rues Bayerstraße et Schillerstraße. En dessous du bâtiment, la ligne de métro U1/U2 passe parallèlement à la Schillerstraße ainsi que la ligne U4/U5 sous la Bayerstraße. Le nouveau bâtiment sera fondé beaucoup plus profondément et se rapprochera ainsi nettement des tubes du tunnel du métro. Par ailleurs, plusieurs lignes de tramway circulent encore dans la Bayerstraße. Sur la base des prévisions et des évaluations, basées sur des mesures sur site et des modélisations dynamiques du bâtiment, un support élastique a été dimensionné pour protéger le bâtiment contre les vibrations et les ondes sonores solidiennes, c'est-à-dire les nuisances.

SOLUTION

Sous la dalle de sol, les types Calenberg Cisador® et Cimax® sur toute la surface. Sur le mur de la cave, on utilise des types Calenberg Cisador® ainsi que Ciflex R25 pour les surfaces partielles.



Visualisation: ©nuur, Essen

