

UNE BELLE RÉUSSITE

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Extension de la gare « Alte Süderelbe », Hambourg

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Revêtement des voies dans la zone des points de garage des locomotives avec des nattes absorbantes Oil-Ex.

Cahier des charges

Dans une grande zone de la gare de triage, des points de garage des locomotives ont été rénovés et revêtus de nattes absorbantes OIL-EX afin d'exclure une contamination du sol.

Ville, année

Hambourg, 2005

DESCRIPTIF DU PROJET

En 2005, la Deutsche Bahn (DB) a agrandi la gare « Alte Süderelbe », notamment en transformant la tête sud et en aménageant des points de garage pour les locomotives. En raison des exigences légales en matière de protection de l'environnement, il était nécessaire de protéger les voies ferrées dans la zone des points de garage dans une certaine mesure contre d'éventuelles contaminations. À cet effet, 570 m² des voies concernées ont au total été revêtus de nattes absorbantes OIL-EX.

SOLUTION

La natte en élastomère possède une couche absorbante composée de granulés de caoutchouc liés qui absorbe les hydrocarbures liquides, tels que les huiles, les lubrifiants à faible viscosité, les carburants et les solvants organiques, et qui lie également de manière sélective les hydrocarbures contenus dans les émulsions. Grâce à la géométrie de la couche absorbante, les liquides se répartissent sur la surface de la natte et sont ensuite agglomérés dans la matrice de matériaux. Sur la face inférieure de la natte, une couche isolante imperméable empêche une contamination du sol.

Les avantages :

- Effet d'absorption indépendant des conditions météorologiques et des températures
- Pose facile et sans grand effort, même sur les sols non asphaltés
- Convient à la circulation des piétons et, avec certaines restrictions, des véhicules

