

UNE BELLE RÉUSSITE

ISOLATION VIBRATOIRE

Projet de construction Steinerstraße, Munich

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Un nouvel immeuble résidentiel et commercial avec parking souterrain est en cours de construction à proximité d'une voie ferrée. Le trafic ferroviaire génère non seulement des secousses sur et dans les bâtiments, mais aussi des bruits aériens secondaires significatifs dans les bâtiments.

Cahier des charges

Le trafic ferroviaire génère des secousses et des bruits aériens secondaires. Une protection suffisante contre les nuisances est donc indispensable pour ce projet de construction.

Ville, année

Munich, 2022

DESCRIPTIF DU PROJET

Depuis 2021, un projet de construction est en cours dans la Steinerstraße à Munich, conformément au calendrier prévu. Il se compose d'appartements et de commerces avec un parking souterrain et se trouve à proximité immédiate de la ligne ferroviaire Munich-Wolfratshausen. Les mesures réalisées sur place et les modélisations montrent qu'il est nécessaire de prendre des mesures contre les nuisances dues aux bruits aériens secondaires et aux secousses causés par le trafic ferroviaire. Simultanément, l'utilité économique doit être prise en compte.

SOLUTION

La solution optimale présente une protection contre les secousses dans une zone limitée proche de la ligne ferroviaire, là où elle s'avère nécessaire. Pour la réalisation de cette mesure, les produits Calenberg Cibatur® et Cisador® 10 sont employés aussi bien pour l'isolation de la semelle que celle des parois. Pour le mur de la cave en construction, une combinaison de Citrignon® et de Cibatur® est employée comme appui ponctuel et linéaire afin d'offrir la meilleure protection possible contre les secousses.



Visualisation: ©MünchenBau

