

# UNE BELLE RÉUSSITE

ISOLATION ACOUSTIQUE

Hangar d'entretien, Sandweiler, Luxembourg

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

### Descriptif succinct

Cisilent® type E en version « Système à rideau » comme isolation acoustique pour les travaux dans le hangar d'entretien pour avions

### Cahier des charges

Dans le hangar d'entretien, l'ouverture d'un local doit être fermée afin de protéger les collaborateurs dans le reste du hangar contre les travaux bruyants à l'intérieur du local. La fermeture du système doit être facilement amovible afin qu'il soit possible d'utiliser la largeur de l'ouverture comme accès.

### Ville, année

Sandweiler, 2013

## DESCRIPTIF DU PROJET

Des services d'entretien spécialisés sont réalisés dans un hangar d'entretien moderne. De nombreux avions, dont des cargos Boeing 747, y sont entretenus. Les ailes des avions y sont notamment démontées et préparées en vue d'une utilisation future. Afin de protéger les collaborateurs contre le bruit dans le hangar, les travaux doivent être effectués dans un local adjacent. Afin de se protéger, d'une part, contre les bruits violents et de garantir, d'autre part, le transport des ailes dans le local voisin, le système de protection antibruit doit facilement s'ouvrir et se fermer.

## SOLUTION

Comme système à rideau, Cisilent® type E condamne les accès au local des deux côtés. Chaque rideau est constitué de deux parties de chaque côté afin de faciliter l'évacuation de la zone en cas d'urgence. Les éléments sont fixés sur des rails de roulement. Cela crée un système à double rail sur lequel les éléments Cisilent® type E suspendus sont déplacés l'un au-dessus de l'autre. Lorsqu'il est fermé, un recouvrement programmé des éléments garantit une réduction efficace du bruit.

