

# UNE BELLE RÉUSSITE

ISOLATION STATIQUE DE LA CONSTRUCTION

Reconstruction du sentier côtier des Gobbins, Irlande du Nord

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

### Descriptif succinct

Reconstruction du sentier de la falaise « The Gobbins » sur la « Causeway Coastal Route » sur les falaises irlandaises, non loin de Belfast.

### Cahier des charges

Absorption des dislocations et dérivation des forces.

### Pays, année

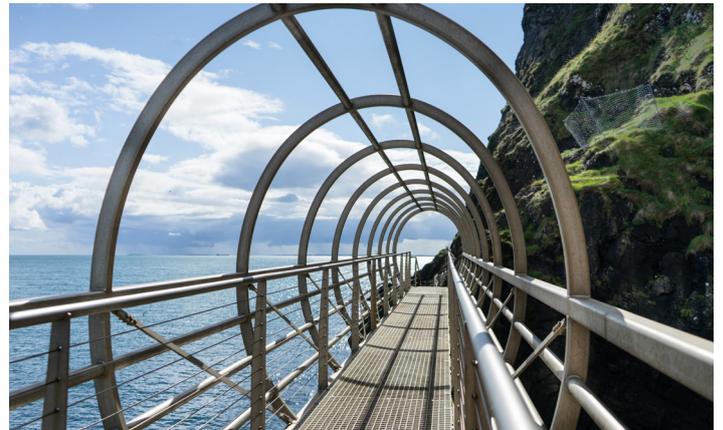
Irlande du Nord, 2015

## DESCRIPTIF DU PROJET

« The Gobbins » a été initialement imaginé et construit en 1902 par l'ingénieur ferroviaire irlandais Berkeley Deane Wise. Il voulait permettre aux touristes de découvrir la diversité des roches, des oiseaux et des animaux sur un sentier qui longe les falaises de la côte escarpée. Cela a été réalisé avec plus de 20 ponts pour piétons répartis tout le long de la falaise. En 1954, le sentier a cependant été officiellement fermé et est tombé en désuétude. De 2011 à 2015, un projet a été lancé pour rénover et rouvrir le sentier des falaises. Le projet prévoyait également la rénovation pérenne des ponts et leur protection contre les influences environnementales.

## SOLUTION

En collaboration avec notre partenaire SDG, Calenberg a conçu et mis en œuvre ses appuis glissants Civalit® et Ciparall® pour les ponts pour piétons. Ceux-ci absorbent les mouvements, les charges et les torsions causés par les conditions météorologiques difficiles et les visiteurs, et les transmettent aux fondations, tout comme les variations de longueur des structures métalliques des ponts sous l'effet de la température. Dans ce contexte, ils fonctionnent de manière fiable malgré les conditions météorologiques les plus défavorables et les embruns salés. Nos appuis glissants ont été montés dans la construction des ponts mi-2015.



The Tubular Bridge

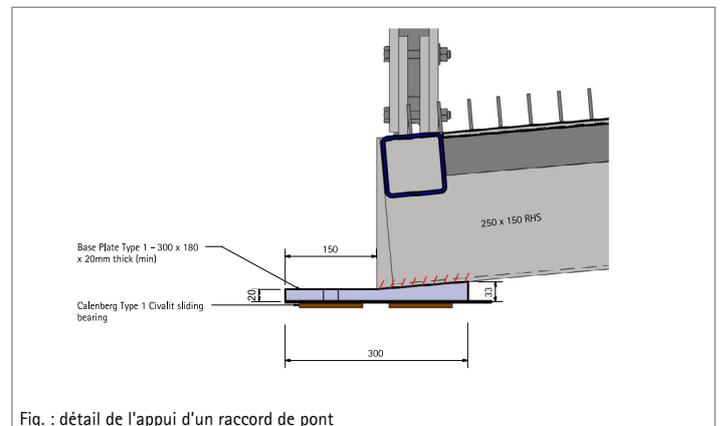


Fig. : détail de l'appui d'un raccord de pont



Vue vers le sud sur le canal du Nord