

# UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

GVB Gera, Wiesestraße, 1<sup>re</sup> tranche de travaux

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

### Descriptif succinct

Installation d'un système masse-ressort surfacique, à double voie, réalisation sans interruption de l'exploitation ferroviaire.

### Cahier des charges

L'objectif était la réalisation de voies ferrées fiables et nécessitant peu d'entretien, car des réparations importantes sur la voie ne seraient que difficilement possibles sans interruption de la ligne en raison des horaires très cadencés des tramways. De plus, les bâtiments environnants doivent être protégés contre les secousses et les vibrations.

### Ville, année

Gera, 2020

## DESCRIPTIF DU PROJET

En plus de la reconstruction complète d'une voie, un système masse-ressort surfacique sera construit dans cette zone de planification. Pour l'appui flottant de la dalle porteuse en béton, une natte sous ballast élastique, qui fera simultanément office de coffrage perdu, sera employée. La réalisation du projet est prévue en plusieurs étapes décalées dans le temps, qui se termineront probablement d'ici fin 2022.

## SOLUTION

La dalle de voie sera posée sur des nattes USM 1000 W de Calenberg comme nattes de sol. Comme il s'agit d'un tronçon de voie rectiligne, leur pose s'effectue en sens longitudinal par rapport à la voie de circulation. Des nattes Civerso, type A, qui constituent également une solution flexible pour l'habillage efficace des caissons de drainage sur le bas-côté, seront employées comme nattes latérales.

### Les avantages :

- Le profilage permet de réaliser un drainage sur toute la surface au-dessous de la natte, aucune absorption d'eau par la natte
- Temps de pose réduit grâce à la pose en sens longitudinal
- Bétonnage de la dalle de voie directement sur la natte

