

UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

Berlin, projet pilote de butoirs d'acier de précision

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Installation et intégration de plaques intermédiaires élastiques dans des butoirs en acier de précision comme mesure d'assainissement de blochets d'appui.

Cahier des charges

L'objectif du projet pilote est de démontrer l'efficacité d'une variante d'assainissement prévoyant l'installation de butoirs en acier de précision sur un passage souterrain ferroviaire.

Ville, année

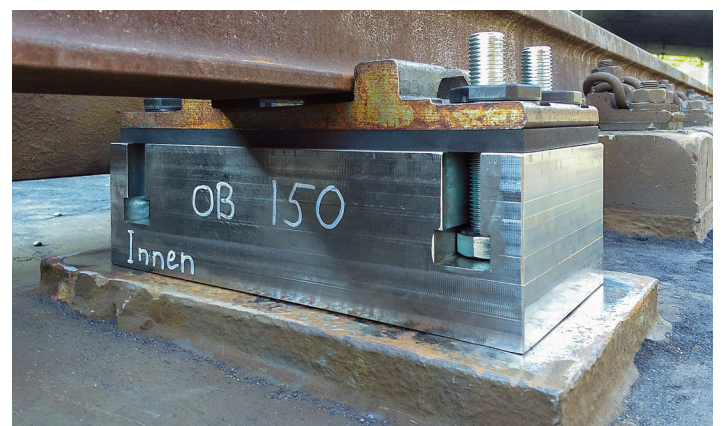
Berlin, 2020

DESCRIPTIF DU PROJET

Afin de pouvoir rénover les blochets d'appui existants au cours d'un intervalle travaux, thyssenkrupp Schulte a trouvé une solution permettant d'absorber toutes les forces générées par les passages de trains et de les dériver dans la sous-construction. Pour une installation facile, le butoir en acier de précision, fabriqué en tant qu'élément de construction intégral, a été livré avec les composants prémontés du système de fixation des rails.

SOLUTION

De plus, l'utilisation de plaques intermédiaires en EPDM microcellulaire à haute élasticité dans des formes de superstructure optimisées pour un remplacement rapide permet de limiter efficacement et durablement la propagation de secousses dans l'infrastructure et de ménager ainsi le système de voie. L'indice d'élasticité est ici défini selon les souhaits du client par le degré de moulage des cellules à pores fermés et peut être adapté au système de voie existant. Cette variante d'assainissement a été évaluée positivement par le client et a été jugée praticable pour de futurs assainissements.



Toutes les images © thyssenkrupp Schulte