

UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

Augsbourg, prolongation de la ligne de tramway 3

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Installation et intégration des plaques intermédiaires élastiques en EPDM de Calenberg au système de voie sans ballast RHEDA CITY G.

Cahier des charges

Mesures sur le système de superstructure de la voie en vue de la réduction du bruit aérien et du bruit solidien générés par la nouvelle ligne de tramway et de l'assurance d'un confort de conduite élevé grâce à une mise en compression définie avec précision.

Ville, année

Augsbourg, 2020

DESCRIPTIF DU PROJET

Au cours de l'année 2021, la nouvelle ligne 3 reliera les villes de Königsbrunn et d'Augsbourg sur un tronçon de voie de 4,6 km. La nouvelle ligne de tramway passe principalement sur du gazon et uniquement sur de l'asphalte dans les zones où cela s'avère nécessaire du point de vue technique, par exemple au niveau des passages à niveau. Des tronçons de voie déterminants sont réalisés avec le système de construction de voies Rheda City G, qui permet un montage élastique et discret du rail. Comme mesure d'insonorisation supplémentaire du rail, des plaques intermédiaires élastiques seront intégrées au système de voie en vue de la réduction efficace des secousses et de la protection des riverains contre le bruit, mais aussi de l'assurance d'un confort de conduite élevé.

SOLUTION

L'utilisation de plaques intermédiaires en EPDM microcellulaire à haute élasticité dans des formes de superstructure optimisées permet également de minimiser efficacement et durablement la propagation de secousses dans l'infrastructure, de ménager le système de voie et de réduire les émissions du rail. L'intégration des plaques intermédiaires élastiques au système de voie sans ballast constitue une mesure efficace contre la propagation du bruit solidien en vue de la préservation de la superstructure de la voie.

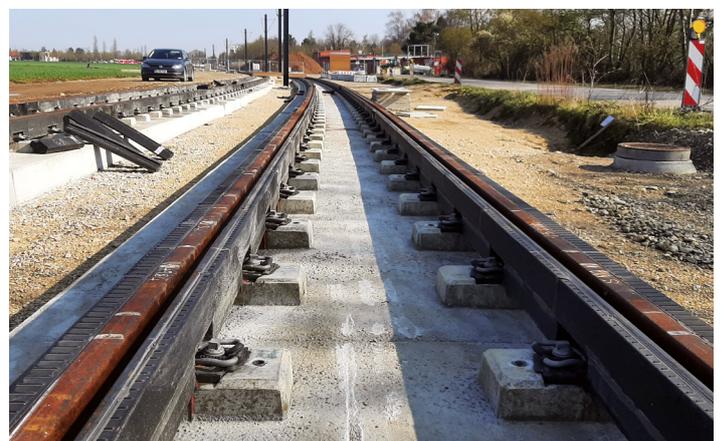


Photo © Régie municipale de la ville d'Augsbourg