

# UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

KVB Cologne, triangle de voies Neusser Straße

## CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

### Descriptif succinct

Appui élastique d'un triangle de voies, installation d'un système masse-ressort surfacique.

### Cahier des charges

Solution technique efficace en vue de la réduction des secousses et du bruit solidien au niveau du triangle de voies et de leur transmission aux immeubles à usage d'habitation voisins.

### Ville, année

Cologne, 2020

## DESCRIPTIF DU PROJET

La KVB construit une nouvelle voie de garage pour tramways dans le quartier du Weidenpesch à Cologne. La ligne affluente sera intégrée au parcours par fer des lignes 12 et 15 par une installation d'aiguillage. Les passages du tramway peuvent provoquer des secousses et des vibrations qui se propagent dans le sol et qui ont un impact sur les bâtiments environnants. Pour protéger les riverains contre ces vibrations, un système masse-ressort a été installé.

## SOLUTION

L'installation d'aiguillage repose sur un système masse-ressort surfacique. Pour le découplage élastique, env. 600 m<sup>2</sup> de nattes USM 2020 de Calenberg sont employés comme nattes de sol et nattes latérales. La natte de sol sera posée en vrac sur la semelle en béton. La natte latérale se fixe à l'aide d'un profilé en Z. Un assemblage rigide du corps avec le sol est interrompu par la natte. La natte USM 2020 réduit les forces dynamiques agissant sur l'environnement de manière à protéger efficacement les riverains contre les secousses.

### Les avantages :

- La livraison de découpes confectionnées permet une pose efficace
- Aucune absorption d'eau par la natte
- Drainage sur toute la surface au-dessous de la natte grâce au profilage
- Bétonnage de la dalle de voie directement sur la natte

