

UNE BELLE RÉUSSITE

CHEMIN DE FER

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Descriptif succinct

Installation d'un système masse-ressort surfacique.

Cahier des charges

L'objectif était la réalisation de voies ferrées fiables et nécessitant peu d'entretien, car des réparations importantes sur la voie ne seraient pas possibles sans interruption de la ligne en raison des horaires très cadencés des tramways. De plus, la propagation de secousses et de vibrations dans la construction du tunnel et dans les voies ferrées de la Deutsche Bahn situées au-dessus du tunnel devait être minimisée.

Ville, année

Augsbourg, 2022

DESCRIPTIF DU PROJET

Un tunnel est en cours de construction au-dessous des voies ferrées de la Deutsche Bahn de la gare centrale d'Augsbourg et accueillera une ligne de tramway qui reliera directement et confortablement les transports en commun au trafic régional et longue distance. Dans ce contexte, d'importantes mesures de modernisation des installations de la Deutsche Bahn sont également programmées. Le projet sera réalisé en plusieurs phases décalées dans le temps, qui se termineront probablement d'ici fin 2023. Pour la nouvelle ligne de tramway à double voie, un système masse-ressort surfacique est prévu dans la zone du bâtiment de la gare et des voies de la Deutsche Bahn. Un système masse-ressort élastique avec USM 1000 W sera employé pour l'appui flottant de la dalle porteuse en béton.

SOLUTION

Afin de réduire de manière significative le bruit solidien et les secousses pour le bâtiment historique de la gare, les voies ferrées de la Deutsche Bahn et la construction du tunnel en soi, la dalle de voie sans ballast sera posée sur des nattes de sol Calenberg USM 1000 W. Les nattes découpées sur mesure en usine seront livrées et posées section par section perpendiculairement à l'axe de la voie de circulation. La natte USM G 1023 également préconfectionnée sur mesure sera employée comme natte latérale. L'utilisation de bandes de nattes préfabriquées en usine permet de minimiser les travaux de découpe sur site et de réduire d'autant la durée de construction du système masse-ressort.

Plaque tournante de la mobilité d'Augsbourg (MDA) – Gare centrale d'Augsbourg, Allemagne

